

Bijtelling

Belangrijkste wijzigingen:

- Tot 1 juli 2012 blijven de huidige grenzen voor het 14 %-tarief en het 20%-tarief van toepassing;
- Deze grenzen worden met ingang van 1 juli 2012 voor het 14%-tarief en het 20%-tarief geleidelijk naar beneden aangepast;
- De benzine en dieselgrenzen groeien via jaarlijkse aanpassing langzaam naar elkaar toe tot gelijke waarden in 2015;
- Voor auto's die voor 1 juli 2012 zijn ingezet geldt de hoofdregel dat zolang de auto niet van eigenaar wisselt de bijstellingscategorie ongewijzigd blijft;
- Nieuwe auto's die zijn ingezet op of na 1 juli 2012 houden voor een periode van 60 maanden dezelfde bijtelling rekenend vanaf het moment dat de auto voor het eerst op kenteken is gezet;
- Uitzondering op bovenstaande regel zijn de auto's met een 0% bijtellingtarief. Een auto die voor 1 januari 2012 op kenteken wordt gezet behoudt de 0% bijtelling tot 1 januari 2016;
- Wanneer een auto met CO2 uitstoot tot en met 50 gram tussen 1 januari 2012 en 1 januari 2014 op naam wordt gesteld geldt een bijtellingtarief van 0% voor 60 maanden;
- Wanneer een auto met CO2 uitstoot tot en met 50 gram tussen 1 januari 2014 en 1 januari 2016 op naam wordt gesteld geldt een bijtellingtarief van 7% voor 60 maanden;
- Wanneer een auto op naam is gesteld voor 1 juli 2012 en op of na 1 juli 2012 op naam van een nieuwe eigenaar wordt gesteld, dan krijgt de auto het bijstellingspercentage dat op 1 juli 2012 gold voor een periode van 60 maanden;
- Een rittenadministratie is niet meer vereist voor bestelauto's. Voor bestelauto's die alleen zakelijk gebruikt worden, kan een werknemer met een verklaring 'Uitsluitend zakelijk gebruik' volstaan. Na goedkeuring van de belastingdienst is de ritten administratie dan niet meer vereist. Bij gebruik van de bestelauto door meerdere werknemers dienen zij allemaal deze verklaring af te geven.

De bijtelling percentages gaan per 1 juli 2012 wijzigen met een verder beperking van de CO2 uitstoot tot en met 2015:

Bijtelling benzine	2011	t/m 30-06-2012	Vanaf 01-07-2012	2013	2014	2015
0%	0	t/m 50	t/m 50	t/m 50	n.v.t.	n.v.t.
7%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	t/m 50	t/m 50
14%	1-110	51-110	51-102	51-95	51-88	51-82
20%	111-140	111-140	103-132	96-124	89-117	82-110
25%	>140	>140	>132	>124	>117	>110

Bijtelling diesel	2011	t/m 30-06-2012	Vanaf 01-07-2012	2013	2014	2015
0%	0	t/m 50	t/m 50	t/m 50	t/m 50	t/m 50
7%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	t/m 50	t/m 50
14%	1-95	51-95	51-91	51-88	51-85	51-82
20%	96-116	96-116	92-114	89-112	86-111	83-110
25%	>116	>116	>114	>112	>111	>110

Uitstoot in gram per kilometer

Belangrijke gevolgen: Voor bestuurders die voor 1 juli 2012 een nieuwe lease auto mogen bestellen is het van belang om rekening te houden met het moment waarop de auto zal worden afgeleverd en dus op naam wordt gesteld. Een auto die bijvoorbeeld in juni 2012 nog in aanmerking komt voor een bijtellingtarief van 14% kan in juli 2012 in aanmerking komen voor een bijtellingtarief van 20%. Het bijtellingtarief wordt vastgesteld op moment van tenaamstelling.

Ons advies aan u: Informeer uw bestuurders tijdig bij het bestellen van een auto dat er rekening gehouden moet worden met de actuele CO2 normen die gelden voor een gunstige bijtelling (0%, 14%, 20%). Attendeer uw bestuurders er op dat het bijtellingpercentage wordt bepaald op het moment van tenaamstelling van de auto. Omdat per 1 juli 2012 en daarna telkens per 1 januari van het volgende jaar de CO2-grenzen wijzigen, kan tussen bestel- en aflevermoment het bijtellingpercentage wijzigen.