

## Motorrijtuigenbelasting (MRB)

### Belangrijkste wijzigingen:

- De vrijstelling van MRB voor zeer zuinige auto's vervalt per 1 januari 2014 voor zowel nieuwe als bestaande personenauto's. Hierdoor zal MRB vanaf 2014 alleen nog op gewicht gebaseerd zijn;
- Tot 1 januari 2014 gelden de huidige CO2-vrijstellingsgrenzen: benzine < 110 gram CO2 uitstoot per kilometer, diesel < 95 gram CO2 uitstoot per kilometer;
- Personenauto's met een CO2 uitstoot van niet meer dan 50 gram CO2 uitstoot per kilometer zullen tot en met 2015 worden vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting.

### Wijzigingen motorrijtuigenbelasting per 1 januari 2012:

Voor alle categorieën motorrijtuigen en voor de diverse brandstoftoeslagen zal een inflatie correctie verhoging plaatsvinden van 1.7%

### Wijzigingen provinciale opcenten:

De normale wijziging van de provinciale opcenten zal plaatsvinden per 1 januari 2012 waar dit normaliter per 1 april van toepassing was.

### Wijziging opslag brandstoftoeslag aardgas:

Per 1 juli 2012 wordt de brandstoftoeslag voor personenauto's (en bestelauto's van particulieren) op aardgas opnieuw ingevoerd.

**Belangrijke gevolgen:** Vanaf 1 januari 2014 zullen de exploitatiekosten sterker toenemen voor auto's die voor deze datum vrijstelling van MRB genieten.

**Ons advies aan u:** Heeft uw nu auto's rijden of bestelt u auto's waarvoor een MRB-vrijstelling geldt, dan is het raadzaam om in uw begroting van 2014 wel met MRB-kosten rekening te houden. Voor dieselauto's zal de stijging in exploitatiekosten naar verwachting het grootst zijn; zeker tientallen euro's per maand per auto.