

DUTCHLEASE

SNEL · PERSOONLIJK · GEDREVEN

Algemene Verzekeringsvoorwaarden

Artikel 1 Grondslag van de verzekeringsovereenkomst

De verzekeringsovereenkomst is tot stand gekomen, op grond van de door de DutchLease aan VVS Verzekeringen B.V. verstrekte gegevens.

Artikel 2 Algemene begripsomschrijvingen

Verzekeringnemer:

DutchLease, die deze verzekeringsovereenkomst is aangegaan met VVS Verzekeringen B.V.

Verzekerde:

de verzekeringnemer, de bezitter, de houder, de gemachtigde bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig alsmede de werkgever van de hiervoor genoemde verzekerden, indien hij in zijn hoedanigheid van werkgever aansprakelijk is voor schade door één van hen veroorzaakt.

Maatschappij:

VVS Verzekeringen B.V., als gevolmachtigde van Allianz B.V.

Motorrijtuig:

het in de lease-overeenkomst omschreven motorrijtuig, met inbegrip van de al dan niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires, mits deze vast zijn gemonteerd en zijn meeverzekerd.

Gebeurtenis:

Een binnen het verzekeringsgebied en de looptijd van de verzekering plaatsvindend schade veroorzakend voorval; direct met elkaar verband houdende voorvallen worden daarbij als één gebeurtenis beschouwd.

Artikel 3 Verzekeringsgebied

Indien door de maatschappij een internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) is afgegeven, is de verzekering, behalve binnen de landen van de Europese gemeenschap, tevens van kracht voor alle landen waarvoor dit verzekeringsbewijs geldig is.

Artikel 4 Hulpverlening

De verzekerde heeft recht op de hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna is omschreven indien:

- de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, waarvoor het aansprakelijkheidsrisico is gedekt;
- de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na toestemming van DutchLease of de DutchLease Alarmcentrale;
- verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp.

Hulpverlening

Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan, door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.

DUTCHLEASE

SNEL · PERSOONLIJK · GEDREVEN

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a. berging en vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een, in overleg met DutchLease te bepalen, adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en eventuele inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland;
- c. de inzet van vervangend vervoer voorzover inbegrepen in het lease contract van de auto.

De hulpverlening binnen het geldigheidsgebied in het buitenland omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een door DutchLease Alarmcentrale te bepalen adres in Nederland, mits dit object niet binnen 2 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Dit geldt alleen wanneer de kosten van dit vervoer lager zijn dan de dagwaarde van het gestrande object na de schadegebeurtenis. Indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van invoer of vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval heeft verzekerde recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland.
- c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventuele inzittenden als op grond van het vermelde onder b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation;
 - trein (2e klas) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

Alle in verband met de hulpverlening door de DutchLease Alarmcentrale voorgeschoten kosten, welke niet op de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde. Bij bedragen boven de EUR. 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd van verzekerde.

Bij samenloop van hulpverleningsdiensten zal de DutchLease Alarmcentrale niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De DutchLease Alarmcentrale behoudt zich het recht voor, eventuele kosten te verhalen op andere verzekeraars.

Artikel 4.1 Vervoer van gewonden

Zonder toepassing van een eigen risicobedrag komen voor vergoeding in aanmerking, de kosten van reiniging en zonodig vervanging van de bekleding van het motorrijtuig, indien deze door het kosteloos vervoeren van gewonde personen is verontreinigd. De dekking geldt niet indien op een elders lopende cascoverzekering een beroep kan worden gedaan.

Artikel 4.2 Hulp door derden

Indien een verzekerde ten gevolge van een ongeval door een derde - al dan niet bij het ongeval betrokken - wordt geholpen, om dood of letsel te voorkomen respectievelijk te beperken en degene die hulp verleent, lijdt door of tijdens de hulpverlening schade aan goederen, dan wordt deze schade vergoed tot ten hoogste EUR. 450,- ook al zou de maximaal verzekerde som door deze vergoeding worden overschreden.

Artikel 5 Algemene uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt:

- a. tijdens het deelnemen aan wedstrijden of rally's, waarbij het snelheidselement overheerst;
- b. door grove schuld of met goedvinden van een verzekerde;
- c. terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor een ander doel dan aan de maatschappij is opgegeven of door de wet is toegestaan;
- d. door degene die onrechtmatig of zonder machtiging van verzekeringnemer van het motorrijtuig gebruikt maakt;

DUTCHLEASE

SNEL · PERSOONLIJK · GEDREVEN

- e. terwijl aan het motorrijtuig een aanhangwagen, oplegger of ander voorwerp is gekoppeld, tenzij het er één is waarvoor rijbewijs B respectievelijk BE voldoende is;
- f. terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs of indien het rijbewijs is verlopen, alsmede schade terwijl de feitelijke bestuurder bij vonnis de rijbevoegdheid is ontnomen of ontzegt of gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- g. indien de schade het beoogde of zekere gevolg van handelen of nalaten van een verzekerde was;
- h. bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties onverschillig hoe deze zijn ontstaan;
- i. door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie (molest); de zes genoemde vormen van molest alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 November 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponerd.
- j. De uitsluitingen genoemd onder a t/m i gelden niet voor de verzekerde die aantoont, dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem/haar ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Artikel 6 Verplichtingen bij schade

- a. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht DutchLease:
 - binnen 48 uur die gebeurtenis te melden en daarbij alle gegevens en bescheiden te verstrekken;
 - desverlangd een schriftelijke en door hem/haarzelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen. De door verzekerde verstrekte en/of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering;
 - bij schadeaangifte van diefstal, inbraak of vandalisme is te allen tijde een bewijs van aangifte bij politie noodzakelijk;
 - zijn/haar volle medewerking aan de schaderegeling te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden. De verzekerde dient zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.
- b. De verzekering geeft geen dekking indien de verzekerde één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.
- c. Het verstrekken van onjuiste danwel onvolledige gegevens als ook het plegen van onrechtmatige handelingen door de contractant of verzekerde teneinde een hogere schadevergoeding te verkrijgen dan zonder die handelingen en bij juiste volledige gegevens verschuldigd zou zijn, heeft verlies van elk recht op uitkering tot gevolg.
- d. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

DUTCHLEASE

SNEL · PERSOONLIJK · GEDREVEN

Artikel 7 Eigen risico en premie

Indien het schadebeeld daartoe aanleiding geeft is DutchLease gerechtigd het eigen risicobedrag en/of premie voor de betreffende lease overeenkomst(en) c.q. verzekerde(n) aan te passen.

Artikel 8 Algemene herziening van verzekeringsvoorwaarden

De maatschappij heeft het recht de voorwaarden te wijzigen op een door haar te bepalen datum. De verzekeringnemer wordt van de herziening schriftelijk in kennis gesteld, die op haar beurt verzekerde hierover informeert.

Artikel 9 Duur en einde van de verzekeringsovereenkomst

De verzekering wordt in beginsel aangegaan voor de duur van de in de leasecontractspecificatie vermelde termijn en eindigt op het moment dat verzekeringnemer het verzekerde voertuig afmeldt bij de maatschappij.

Artikel 10 Verval van rechten

Alle aanspraken die niet binnen 12 maanden, nadat de maatschappij haar definitief standpunt dienaangaande schriftelijk heeft meegedeeld, voor de bevoegde rechter worden gebracht, zijn vervallen.

Artikel 11 Privacyreglement

De bij de aanvang van de verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing.

VOORWAARDEN AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Artikel 12 Omvang van de dekking

1. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen. De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens schade met of door het motorrijtuig in het verkeer toegebracht aan personen en/of goederen en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste EUR. 6.000.000,- per gebeurtenis bij personenschade; EUR. 2.500.000,- per gebeurtenis bij zaakschade; met een maximum van EUR 7.500.000 per gebeurtenis. Vindt de gebeurtenis plaats in een land behorende tot het verzekeringsgebied dat krachtens een met de WAM overeenkomende wet een hoger maximum bedrag heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.
2. De maatschappij belast zich met de regeling en vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerden in het oog houden.
3. Zonodig boven de verzekerde som is onder de dekking begrepen vergoeding van:
 - a. de kosten van verweer in een door benadeelde tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces;
 - b. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;
 - c. de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces. Boeten, transactiebedragen, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

DUTCHLEASE

SNEL · PERSOONLIJK · GEDREVEN

Artikel 13 Borgstelling in het buitenland

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelden door een overheid het storten van een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidsstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal de maatschappij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste EUR. 22.500,- voor alle verzekerden tezamen, mits de verzekerde te wiens behoeve dit geschiedt jegens de maatschappij ter zake van de schade aanspraak op vergoeding heeft. De verzekerde is verplicht de maatschappij onherroepelijk te machtigen over de borgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. De verzekerde zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen. De verzekerde is verplicht de borgsom binnen 10 dagen, nadat deze door hem is terug ontvangen van de (buitenlandse) overheid, terug te betalen aan de maatschappij.

Artikel 14 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden in artikel 5 genoemde uitsluitingen is eveneens van de verzekering uitgesloten:

- a. schade aan of verlies van zaken waarvan de verzekeringnemer, de bezitter, de houder of de bestuurder eigenaar of huurkoper is (behoudens in het geval als bedoeld in artikel 15) of schade aan of verlies van zake die met het motorrijtuig worden vervoerd, met uitzondering van schade aan handbagage van de passagiers;
- b. schade veroorzaakt door zaken bij het laden of lossen van het motorrijtuig;
- c. schade die uitsluitend voortvloeit uit door of namens verzekerde aangegane contractuele verplichtingen;
- d. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte; voor zover hij ter zake van de schade recht heeft op een vergoeding op grond van een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde.

Artikel 15 Schade aan andere eigen voertuigen

In afwijking van het bepaalde in artikel 14 sub a is medeverzekerd schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan andere motorrijtuigen, aanhangwagens of opleggers, mits niet gekoppeld aan het schadetoebrengende motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer bezitter, houder of gebruiker is. Er gelden de volgende aanvullende voorwaarden:

- a. de schade moet zijn toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
- b. voor de schade aan het andere motorrijtuig is niet een andere verzekering van kracht, al dan niet van oudere datum. Niet is verzekerd de uit het ongeval voortvloeiende bedrijfsschade en eventuele waardevermindering.
- c. de schade moet toegebracht zijn op de openbare weg.

DUTCHLEASE

SNEL · PERSOONLIJK · GEDREVEN

VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING

Artikel 16 Omvang van de dekking

De verzekering dekt schade aan en verlies of vernietiging van het motorrijtuig, onderdelen en/of accessoires daarvan, zoals gedefinieerd in de lease-overeenkomst door:

- a. (poging tot) diefstal, joyriding met, verduistering of braak aan het motorrijtuig alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd;
- b. kwaadwillige beschadiging niet vallend onder de onder a genoemde gebeurtenissen;
- c. rellen, relletjes of opstootjes als incidentele geweldsmanifestaties;
- d. breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens scherven van deze ruit(en); het eigen risico geldt niet in geval van reparatie door een harsinjectie;
- e. brand (schroei- en zengschade daaronder niet begrepen), blikseminslag, ontploffing of kortsluiting, ook al is de gebeurtenis veroorzaakt door enig gebrek van het motorrijtuig (zelfontbranding);
- f. een aantoonbare botsing met wild, vogels of loslopende dieren, uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht;
- g. overstroming, vloedgolf, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend berggesteente, hagel en vallend ijs;
- h. het door storm omwaaien van het motorrijtuig alsmede door storm vallende en slaande voorwerpen; onder storm wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde;
- i. het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, die uit een luchtvaartuig vallen;
- j. een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een vervoersonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade, ontstaan tijdens takelen en slepen alsmede schade als schrammen, krassen of lakschade;

- k. de kosten ter vervanging van het kentekenbewijs, indien dit door een bij deze polis verzekerde oorzaak verloren is gegaan.
- l. botsing, omslaan, van de weg en/of te water geraken, al dan niet veroorzaakt door een gebrek van het motorrijtuig zelf;
- m. elk ander plotseling van buiten komend onheil.

Artikel 17 Eigen risico

1. In geval van schade is eigen risico verschuldigd, tenzij de ontstane schade geheel door derden wordt vergoed.
2. De hoogte van het eigen risico is als aangegeven in het Contract (orderbevestiging en contractspecificatie) van de betreffende lease-auto.
3. Indien de bestuurder ten tijde van het ongeval jonger is dan 24 jaar, geldt een extra eigen risico van EUR. 65,- (uitgezonderd voorruitschade).
4. In geval van een voorruitreparatie (harsinjectie) wordt geen eigen risico in rekening gebracht. Is een reparatie niet meer mogelijk en dient de voorruit vervangen te worden dan geldt een eigen risico van EUR. 65,- Dit geldt alleen indien de ruit wordt vervangen bij een door DutchLease aan te wijzen reparateur.

Artikel 18 Uitsluitingen

Naast de in artikel 5 genoemde uitsluitingen bestaat eveneens geen aanspraak op vergoeding van casco'schade:

- a. indien deze schade is veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert welke meer was dan het wettelijk toegestane maximum. De maatschappij zal geen beroep op deze uitsluiting doen, wanneer de verzekerde aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen verwijt treft;
- b. schade door bevriezing of andere geleidelijk inwerkende atmosferische invloeden tenzij als gevolg van één der in artikel 16 sub a t/m m genoemde gebeurtenissen;
- c. schade in de vorm van waardevermindering of slijtage;

DUTCHLEASE

SNEL · PERSOONLIJK · GEDREVEN

- d. schade aan mechanisme door onoordeelkundig gebruik, behoudens het bepaalde in artikel 16 sub e.
- e. in geval van niet tot de standaard uitrusting behorende, meeverzekerde, gemonteerde accessoires wordt bij de schadevergoeding rekening gehouden met de mate en duur van het gebruik. Hiervoor geldt een maandelijks percentage voor afschrijving van 2,5 %;
- f. bij diefstal of schade aan audio- en/of navigatie-installaties met afneembaar front, beeldscherm, een key-card of een slede wordt de geleden schade, bij audio installaties tot een maximum dekking van EUR. 500,- exclusief BTW en bij navigatie installaties tot een maximum dekking van EUR. 2500,- exclusief BTW, onder aftrek van het in sub e. beschreven afschrijvingspercentage, alleen vergoed indien het front, het beeldscherm, de key-card of de installatie wordt overlegd;
- g. onder niet tot de standaarduitrusting behorende –al of niet gemonteerde accessoires- wordt niet verstaan auto- of mobiele telefoon, geluid- en informatiedragers en overige beeld en communicatie- en geluidsapparatuur, waaronder ook begrepen fax en computer.
- h. schade aan of verlies van zaken van de bezitter, de houder, de gemachtigde bestuurder en de passagiers welke met motorrijtuig worden vervoerd;
- i. door verzekerde aangebrachte accessoires, niet zijnde radardetectie apparatuur, zijn gratis meeverzekerd tot een bedrag van EUR. 500,- exclusief BTW, onder aftrek van het in sub e. beschreven afschrijvingpercentage. Voor uitkering zal altijd een originele factuur van het accessoire moeten worden overlegd.

Artikel 19 Diefstal, joyriding en verduistering

- a. De verzekerde is verplicht de vermissing van het motorrijtuig of onderdelen daarvan terstond bij de politie aan te geven en het originele bewijs van aangifte alsmede het schadeformulier aan de verzekeringnemer te zenden;
- b. Het recht op uitkering gaat in, indien 30 dagen na ontvangst van het schadeformulier en van het bewijs van aangifte bij de politie, verzekeringnemer het motorrijtuig nog niet heeft teruggekregen of heeft kunnen terugkrijgen en nadat verzekeringnemer het complete kentekenbewijs en de (motorvoertuig)sleutels en zijn eigendomsrechten op het motorrijtuig zonodig middels een akte van eigendomsoverdracht heeft ontvangen.;
- c. Bij inbraak en/of diefstal van het verzekerde motorrijtuig, kan verzekerde gevraagd worden aan te tonen dat hij van de technische faciliteiten die aanwezig zijn om diefstal van audioapparatuur te voorkomen, gebruik heeft gemaakt (afneembare fronts e.d.). Indien verzekerde niet kan aantonen de preventievoorschriften/ voorzieningen te hebben nageleefd resp. te hebben gebruikt, is er geen dekking voor deze geluidsapparatuur.

Artikel 20 Regeling van schade aan of verlies van het verzekerde motorrijtuig

Schadereparatie dient uitgevoerd te worden bij een door DutchLease aan te wijzen reparateur. DutchLease dient vooraf in kennis gesteld te worden van een voorgenomen reparatie aan het verzekerde motorrijtuig. Voor noodreparatie is geen toestemming vereist.

Artikel 21 Schadevergoeding

De schadevergoeding is:

- a. in geval van schade aan het motorrijtuig uitsluitend de reparatiekosten, doch niet meer dan de annuïtaire boekwaarde van het verzekerde object onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, verminderd met de waarde van de restanten (totaal verlies);
- b. bij verlies van het motorrijtuig de annuïtaire boekwaarde van het verzekerde object onmiddellijk voor het ontstaan van de schade;

DUTCHLEASE

SNEL · PERSOONLIJK · GEDREVEN

- c. bij diefstal van delen van het motorrijtuig zal bij de schadevergoeding rekening worden gehouden met de mate en duur van het gebruik daarvan;
- d. bij schadevergoeding ingeval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de verzekeringnemer zich het recht voor het wrak te doen overdragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overgedragen aan de verzekeringnemer.

Onderverzekering

Indien de opgegeven verzekerde som lager is dan de werkelijke waarde (catalogusprijs vermeerderd met de kosten van meeruitvoering en accessoires) bij het aangaan of wijzigen van de verzekering, wordt de schade vergoed in evenredigheid van de verzekerde som tot de werkelijke waarde. Schadevergoeding geschiedt exclusief BTW, behalve als de BTW door verzekeringnemer niet verrekenbaar blijkt te zijn en de premieberekening is gebaseerd op een verzekerde som inclusief BTW.

Artikel 22 Berging, bewaking en vervoer

Voor zover niet reeds verzekerd krachtens artikel 4 (Hulpverlening) vergoedt de maatschappij in geval van een gedekte schade aan het motorrijtuig bovendien de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en (indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden) vervoer van het motorrijtuig naar een herstelrichting waar het motorrijtuig naar behoren kan worden hersteld.

Artikel 23 Afstand van verhaalsrecht

Tenzij hun aansprakelijkheid elders is verzekerd doet de verzekeringnemer afstand van haar recht op verhaal van de door haar betaalde vergoeding op:

- a. de bestuurder van het motorrijtuig;
- b. een passagier van het motorrijtuig, die door de verzekeringnemer was gemachtigd als zodanig van het motorrijtuig gebruik te maken;
- c. de werkgever, indien hij voor de onder a en b bedoelde personen aansprakelijk is, mits
 - zij de schade niet opzettelijk hebben veroorzaakt;
 - zij de in artikel 6 genoemde verplichtingen bij schade zijn nagekomen;
 - voor hen geen uitsluitingsgrond, genoemd in de artikelen 5, 13 en 17 van toepassing is.